

CASO PRÁCTICO VIADRAIN: AUTOPISTAS DE PEAJE. RADIALES (Madrid)**Terreno:**

Arena de miga con algunos estratos de yeso

Maquinaria:

Mixta con cazo adaptado de 20 cm de anchura

Tiempo:

Trabajo diario de 2 turnos de 10 horas (20 horas al día)

Mano Obra:

2 conductores (1 por turno)

Apertura de la zanja

CASO PRÁCTICO VIADRAIN: AUTOPISTAS DE PEAJE. RADIALES (Madrid)

Cosido de VIADRAIN (grapas)

Detalle de la unión entre rollos

**Material:**

50.000 ml de VIADRAIN GMG512/95/40

25.000 ml de VIADRAIN GMG512/33/40

4.000 ml de VIADRAIN GMG512/195/35

CASO PRÁCTICO VIADRAIN: AUTOPISTAS DE PEAJE. RADIALES (Madrid)



Mano Obra:
2 peones (8 horas)

Colocación del sistema VIADRAIN en la zanja

CASO PRÁCTICO VIADRAIN: AUTOPISTAS DE PEAJE. RADIALES (Madrid)

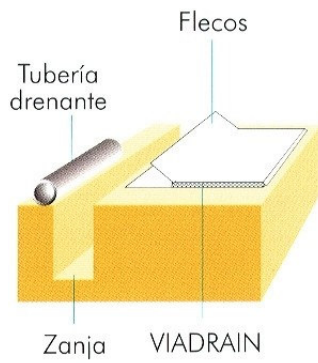


**Sistema VIADRAIN clocado e
instalado en la zanja**

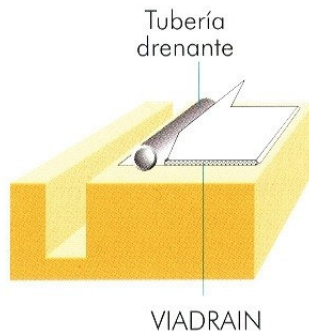
CASO PRÁCTICO VIADRAIN: AUTOPISTAS DE PEAJE. RADIALES (Madrid)**Maquinaria:****Mini****Tiempo:****8 horas de
trabajo por
persona y día****Tapado de la zanja con el mismo material de la excavación****CASO PRÁCTICO VIADRAIN: AUTOPISTAS DE PEAJE. RADIALES (Madrid)****Rendimientos Colocación:****VIADRAIN 512/95/40
900 ml/día****VIADRAIN 512/33/40
1.200 ml/día****VIADRAIN 512/195/35
400 ml/día****Detalle del punto de desagüe del
sistema VIADRAIN**

CASO PRÁCTICO VIADRAIN: AUTOPISTAS DE PEAJE. RADIALES (Madrid)

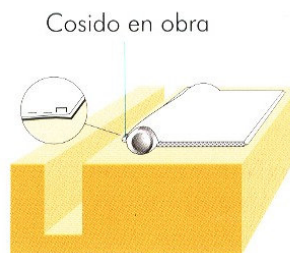
FASE 1



FASE 2



FASE 3



FASE 4

